

Norsk IF-Båt Klubb

KLASSEREGLER FOR IF-BÅTEN 2004

INNHold	side
Norske tillegg	3
• Del A - Grunnleggende regler	3
• Del B - Organisasjon	4
• Andre regler	5
Nordiska IFRA Klasseregler 2004 med tegninger	6
Måleskjema	29
VEDLEGG	
• Formular for Målebrev	
• Formular for Egenerklæring ved Norgesmesterskap	
• Typisk Certifikat	
• Teknisk kontroll ved Norgesmesterskap - Instruks til Måler	

Del A og B, samt C.7.1 erstatter tilsvarende kapitler i Nordiska IFRA's Klasseregler av 2004.

DEL A - GRUNNLEGGENDE REGLER

A.1 Entypeklausul

A.1.1 Alt som ikke klart angis som tillatt i disse klasseregler er forbudt.

A.2 Forkortelser

A.2.1 NSF	Norges Seilforbund
NIF	Nasjonal IF-båt klubb
MB	Målebrev
MS	Måleskjema
IKR	Internasjonale Kappseilingsregler
IFRA	Nordiska IFRA, en samarbeidsorganisasjon for NIF i Danmark, Sverige og Norge

A.3 Myndighet

A.3.1 Nasjonal myndighet for klassen er NSF som skal samarbeide med Norsk IF-Båt Klubb i alle spørsmål angående klassereglene. Norsk IF-Båt Klubb bør samarbeide med andre NIF via IFRA.

A.3.2 Hverken NSF eller Norsk IF-Båt Klubb aksepterer noe rettslig eller økonomisk ansvar med hensyn til disse klasseregler.

A.3.3 For at disse klasseregler og eventuelle tillegg skal være gyldige i Norge, skal de være godkjent av NSF. Det er Norsk IF-Båt Klubbs ansvar å påse at NSF til enhver tid har mottatt siste utgave av klassereglene.

A.4 Språk

A.4.1 Klassens offisielle språk er svensk og ved en eventuell tvist angående oversettelse av den tekniske delen, skal den svenske teksten gjelde.

A.4.2 Ordet «skal» er tvingende og ordet «bør» er tillatende.

A.5 Klasseregler og tolkninger

A.5.1 Når ordet «klasseregler» anvendes i disse reglene, skal det anses å inkludere Norske tillegg, Nordiska IFRA klasseregler avdeling C t.o.m. H og Måleskjema.

A.5.2 Hvis det skulle være uoverensstemmelse mellom tekst, tegninger og byggespesifikasjoner, skal teksten ha presedens.

A.5.3 Alle tolkninger skal gjøres av NSF som skal rådføre seg med Norsk IF-Båt Klubb. Eneste unntak er regattakomiteens tolkninger i forbindelse med protester og teknisk kontroll under regatta arrangementer. Det forventes at regattakomiteen skal informere NSF om tolkningen.

DEL B - ORGANISASJON

B.1 Klassens administrasjon

B.1.1 NSF's funksjoner i følge disse klasseregler kan delegeres til Norsk IF-Båt Klubb.

B.2 Seilnummer

B.2.1 Nasjonalt seilnummer gis av NSF i samarbeide med Norsk IF-Båt Klubb. Flere båter får ikke ha samme seilnummer.

B.3 Målere

B.3.1 En måler skal ikke måle noen del som han selv eier, har konstruert eller bygget, eller i hvilken han har personlig interesse, dog med unntak av seil som får måles av seilmakere med autorisasjon fra NSF.

B.3.2 Hvis en måler er i tvil om tolkninger av klassereglene, skal han beskrive forholdet på MS og sende dette til NSF.

B.4 Målebrev

B.4.1 For å få et MB skal båtieren sende inn et fullstendig utfylt MS til Norsk IF-Båt Klubb. Det utfylte MS skal være undertegnet av en klassemåler som er autorisert av NSF for IF-båten og som tilfredsstiller kravene i B.3.1.

B.4.2 Når Norsk IF-Båt Klubb har mottatt utfylt og undertegnet MS, skal et MB utstedes til båtieren. Kopi av både MS og MB skal finnes hos Norsk IF-Båt Klubb og være tilgjengelig for NSF.

B.5 Eierbytte

B.5.1 Et MB blir ugyldig ved eierbytte, men båten behøver ikke måles igjen. Den nye eieren skal anmode Norsk IF-Båt Klubb om et nytt MB og samtidig returnere det gamle. Et nytt MB skal så utstedes til den nye eieren.

B.6 Forandring av klassereglene

B.6.1 Forslag til forandringer eller tillegg til disse klasseregler skal fremlegges av Norsk IF-Båt Klubb for NSF til godkjenning.

C.7 Medlemskap

C.7.1 Det kreves ikke medlemskap i NIF for å delta i regattaer i Norge.

Tillegg og endringer vedtatt 15.11.05 og 07.03.06

C.1.3 .f 1 elektronisk kompass med digital visning. Kompassen får drives med solceller eller internt eller eksternt batteri. Kompassen får ej ha externa anslutninger før datasignaler.

E.3.1 .a Rodret skal byggas i GRP sandwich. Fyllnadsmaterialet er fritt. Rodret får inte inneholda några større hålrom.

.c Roder får även tilverkas på annat sätt. I så fall skal det enskilda rodret mätas inn av mätmann, som skal utföra certifieringskontroll och fylla i, datera och underteckna et särskilt MF.

.d Rorkultens dimensjoner er valfria.

(C.1.3.f legges til eksisterende regler. E.3.1. a, c og d erstatter/legges til motsvarende regler)

ANDRE REGLER (Norske tillegg av 20.11.72, 17.11.76, 14.11.89, 22.01.97, 03.02.98)

- a) I regattaer hvor IF-båten seiler entype klassebåt, benyttes ikke spinnaker med mindre bestemmelsene for den enkelte regatta uttrykkelig tillater det.
- b) Forseilet kan spris med spinnakerbom eller spribom. Spribommens lengde er fri.
- c) Påhengsmotor med min. vekt 14 kg skal være ombord i entypeklasse regattaer.
- d) I LYS-regattaer kan spinnaker benyttes. Kravet til påhengsmotor bortfaller i LYS-regattaer.

Norske Tillegg til Klassereglene ble vedtatt på Ekstraordinær Generalforsamling 22.01.1997 og tillegg 03.02.1998.

NORDISKA IFRA
KLASSEREGLER 2004
MED TEGNINGER

