

KLASSREGLER FÖR IF-BÅT 2004

Myndighet: Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, S-115 21 STOCKHOLM

IF-båten konstruerades 1967 av Tord Sundén och antogs 1970 av Svenska Seglarförbundet som nationell entypsklass.

AVDELNING A - GRUNDLÄGGANDE REGLER	2
A.1 Entypsklausul	2
A.2 Förkortningar	2
A.3 Myndighet	2
A.4 Språk	2
A.5 Klassregler och tolkningar	2
A.6 ISAF:s regler	
AVDELNING B - ORGANISATION	3
B.1 Klassens administration	3
B.2 Segelnummer	3
B.3 Mätmän	3
B.4 Mätbrev	3
B.5 Ägarbyte	3
B.6 Ändringar av klassregler	3
AVDELNING C - VILLKOR VID TÄVLING	4
C.1 Utrustning	4
C.2 Totalvikt	5
C.3 Segel och segelsättning	5
C.4 Besättning	5
C.5 Reklam	5
C.6 Mätbrev	5
C.7 Medlemskap	5
AVDELNING D - SKROV	6
D.1 Båtbyggare	6
D.2 Mätning och godkännande	6
D.3 Skrovskal	6
D.4 Däck	6
D.5 Skrovtillägg	7
D.6 Skrovet i sin helhet	7
D.7 Inredning	8
AVDELNING E - RODER OCH RORKULT	8
E.1 Tillverkare	8
E.2 Mätning och godkännande	8
E.3 Konstruktion	8
E.4 Övriga regler	9
AVDELNING F - RIGG	9
F.1 Tillverkare	9
F.2 Mätning och godkännande	9
F.3 Mast	10
F.4 Bom	11
F.5 Spinnakerbom	12
F.6 Stående rigg	12
F.7 Löpande rigg	13
F.8 Övriga regler	13
AVDELNING G - SEGEL	14
G.1 Segelmakare	14
G.2 Mätning och godkännande	14
G.3 Storsegel	14
G.4 Försegel genuafock	15
G.5 Försegel kryssfock	16
G.6 Spinnaker	17
G.7 Identifieringsmärken	17
G.8 Övriga regler	17
AVDELNING H - RITNINGAR	18

AVDELNING A - GRUNDLÄGGANDE REGLER

A.1 Entypsklausul

A.1.1 Allt som inte klart anges som tillåtet i dessa klassregler är FÖRBJUDET.

A.2 Förkortningar

A.2.1	SSF	Svenska Seglarförbundet
	ISAF	International Sailing Federation
	NM	ISAF-anslutet nationellt seglarförbund
	NKF	Nationellt IF-båtförbund
	MF	Mätformulär
	MB	Mätbrev
	KSR	Kappseglingsreglerna
	IFRA	Nordiska IFRA, en samarbetsorganisation för NKF i Danmark, Norge och Sverige

A.3 Myndighet

A.3.1 Högsta myndighet för tolkning av dessa klassregler är SSF, som via Svenska IF-båtförbundet ska samarbeta med IFRA i alla klassregelfrågor.

A.3.2 Varken NM, av NM godkänd mätman, NKF eller IFRA accepterar något rättsligt ansvar med avseende på såväl dessa klassregler som utförda mätningar, och inga krav, som hänförs sig därtill, accepteras.

A.3.3 För att dessa klassregler ska vara giltiga i ett land, ska de godkännas av landets NM.

A.4 Språk

A.4.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.4.2 Ordet "ska" är tvingande och ordet "får" är tillåtande.

A.5 Klassregler och tolkningar

A.5.1 Närhelst ordet "klassregler" används i de här reglerna ska det anses inkludera gällande ritningar och MF.

A.5.2 Om det skulle förekomma någon konflikt mellan klassreglernas text, ritningar och byggnadsspecifikationer, ska i första hand texten gälla. I andra hand ska ärendet hänskjutas till SSF.

A.5.3 Alla tolkningar ska göras av SSF som ska rådgöra med IFRA. Enda undantag är tävlingsnämndens tolkningar i samband med en mätprotest vid en regatta. I sådana fall, ska tävlingsnämnden snarast möjligt informera SSF om tolkningen.

A.6 ISAF:s regler

A.6.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i "**fet**" stil om den är definierad i RSR och "*kursiv*" stil om den är definierad i KSR.

AVDELNING B - ORGANISATION

B.1 Klassens administration

- B.1.1 NM:s funktioner i enlighet med de här klassreglerna kan delegeras till NKF.
- B.1.2 I länder, där NM saknas, ska dess funktioner, som anges i dessa klassregler utföras av Svenska IF-båtförbundet, som kan delegera administrationen till NKF.

B.2 Segelnummer

- B.2.1 Segelnummer ska utfärdas av NM i samråd med NKF.
- B.2.2 Segelnumret ska vara permanent anbragt på mastskottet.

B.3 Mätmän

- B.3.1 En mätman ska vara licensierad av sin NM.
- B.3.2 En mätman ska inte mäta in någon del ägd, konstruerad eller byggd av honom själv, eller i vilken han har ett personligt eller ekonomiskt intresse, utom när dessa klassregler tillåter det.
- B.3.3 Om en mätman är osäker på överensstämmelse med klassreglerna, ska han konsultera SSF innan han signerar ett MF eller sätter på en officiell mätdekal.

B.4 Mätbrev

- B.4.1 För att erhålla ett MB ska ägaren sända ett fullständigt ifyllt MF till NM tillsammans med eventuellt stipulerad registreringsavgift. Det ifyllda MF ska vara undertecknat av en mätman som uppfyller paragraf B.3.
- B.4.2 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt och undertecknat MF kan NM utfärda ett MB. Kopia på MB ska finnas hos NM.
- B.4.3 Oavsett vad som anges i dessa klassregler, kan NM ogiltigförklara ett MB. Ägaren är skyldig att på uppmaning returnera MB till NM.

B.5 Ägarbyte

- B.5.1 Ett MB blir ogiltigt vid ägarbyte, men båten behöver inte mätas om. Den nye ägaren ska ansöka hos NM om ett nytt MB och samtidigt returnera det gamla tillsammans med eventuellt stipulerad avgift. Ett nytt MB kan därefter utfärdas till den nye ägaren.

B.6 Ändringar av klassregler

- B.6.1 Förslag till ändringar eller tillägg till dessa klassregler ska framföras av ett NKF till IFRA. Efter beslut i IFRA lämnas förslaget till SSF för godkännande, varefter beslut fattas i respektive NKF.
- B.6.2 För att ändringar och tillägg till dessa klassregler ska vara giltiga i ett land, där IF-båten är en nationell entypsklass, ska dessa godkännas av landets NM.

AVDELNING C - VILLKOR VID TÄVLING

C.1 Utrustning

C.1.1 ALLMÄNT

Enbart utrustning, som klart tillåts i dessa klassregler får användas.

C.1.2 OBLIGATORISK UTRUSTNING

- .a 1 st ankardon med minimivikt 7.5 kg
- .b 1 st ankarlina, minst 30 m långt tågvirke med minst 12 mm diameter eller likvärdigt, tillräckligt starkt för en 2.3 tons segelbåt.
- .c 1 st paddel, längd cirka 1200 mm.
- .d 2 st förtöjningsändar, minst 10 m längd vardera och minst 10 mm diameter, tillräckligt starkt för en 2.3 tons segelbåt.
- .e Flytplagg till samtliga besättningsmedlemmar.
- .f 1 st pyts eller handdriven länsypump.
- .g 1 st båtkök, en- eller tvålågigt.
- .h Madrasser passande till kojerna. Madrasserna ska vara riktiga båtdynor.

C.1.3 VALFRIA INSTRUMENT

- .a radiomottagare
- .b kikare
- .c ur
- .d icke elektronisk vindriktningsvisare
- .e magnetiska kompasser

C.1.4 ÖVRIG VALFRI UTRUSTNING

- .a batteri
- .b verktyg
- .c utombordsmotor
- .d annan lös utrustning, t.ex. personlig utrustning, campingutrustning etc.

C.1.5 BEGRÄNSNINGAR

- .a Vid entyps bankappsegling får inte fler än 2 storsegel, 2 försegel och 2 spinnakrar finnas ombord. De två spinnakrarna ska vara tydligt åtskiljbara i färg eller mönster. Endast en spinnaker och ett storsegel får användas i varje enskild segling. Maximum 2 segelställ (= 2 storsegel + 2 försegel + 2 spinnakrar) får uppvisas för mätning och inga andra segel får användas under regattan.
- .b Under bankappsegling får eventuellt medhavd utombordsmotor ej vara fastsatt på akterspegeln.
- .c Elektronisk och hydraulisk utrustning är förbjuden.
- .d Vid respitsegling enligt DH-regeln är det, oaktat vad som sägs i paragraf D.6.5.b, inte tillåtet att ha fotstroppar monterade.

C.1.6 ÖVRIGA REGLER

- .a Vid entyps bankappsegling får ingen annan utrustning eller segel användas, förutom det, som är nämnt i punkterna C.1.2 t.o.m. C.1.5. Finns annan utrustning ombord, ska den vara försatt ur funktion på sätt som ej kan ifrågasättas.

- .b Vid annan typ av kappsegling (distans- och/eller respitsegling) regleras användningen av utrustning och segel endast av kappseglingens seglingsföreskrifter, respitregelns bestämmelser och KSR.
- .c Utrustning, luckor och segel får förvaras på valfri plats.
- .d Nergångsluckan till ruffen ska finnas ombord.
- .e Mobiltelefon får medföras ombord.

C.2 Totalvikt

C.2.1 Båtens totalvikt inklusive inredning och fasta beslag men exklusive segel, förtöjnings- och ankargods, skot och lösa beslag ska inte vara mindre än 2150 kg. Eventuella kompensationsvikter ska vara permanent fästade vid däckets undersida med omkring 2/3 av totalvikten för om och 1/3 akter om ruffskottet, beläget i framkant sittbrunn.

C.3 Segel och segelsättning

C.3.1 När storseglet är satt ska dess högsta synliga punkt vid fallhornet befinna sig lägre än underkant övre mätband på masten, och akterliket eller dess förlängning ska skära bommens överkant innanför innerkant mätband på bommen.

C.3.2 Då ett rullförsegel är satt, ska det alltid föras helt utrullat eller helt inrullat.

C.3.3 Ett försegel får sättas fast i förstaget med endast förlikshakar eller smala band med motsvarande funktion.

C.3.4 Ett storsegel får ej föras lösformat.

C.3.5 Endast segel som har mätts in i enlighet med regel B.3.1 eller G.2.2 får användas vid kappsegling.

C.3.6 Om NKF har gett sitt skriftliga godkännande, får segelnummer i segel avvika från numret, som föreskrivs enligt B.2.

C.4 Besättning

C.4.1 Vid entyps bankappsegling ska besättningen vara 2 eller 3 personer. Besättningens antal ska vara lika i en och samma regatta.

C.4.2 Vid annan typ av kappsegling är antalet besättningsmedlemmar fritt.

C.5 Reklam

C.5.1 Reklam enligt KSR Appendix 1 - Kategori C är tillåten.

C.6 Mätbrev

C.6.1 Båten ska inneha ett MB utfärdat av NM i ägarens namn.

C.7 Medlemskap

C.7.1 Vid mästerskapsseglingar ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i NKF eller, om det inte finns ett NKF i landet, medlem i Svenska IF-båtförbundet.

AVDELNING D - SKROV**D.1 Båtbyggare**

D.1.1 En båtbyggare ska vara licensierad av SSF.

D.2 Mätning och godkännande

- D.2.1 .a Skrovet och fast monterad inredning ska överensstämma med de regler, som gällde när båten första gången mättes in med undantag för att ändringar och reparationer ska vara i överensstämmelse med gällande regler.
- .b Skrovets form får i intet fall ändras, och avsiktliga variationer innanför angivna toleranser är förbjudna.
- .c Skrovets form kontrolleras med officiella skrovmallar eller mätmaskin. NKF eller NM kan beordra kontrollmätningar av skrov, däck och roder.
- D.2.2 Om ett skrov väsentligt har ändrats genom ombyggnad eller reparation, upphör mätbrevets giltighet. Nytt mätbrev kan utfärdas, sedan relevanta delar mätts in igen.

D.3 Skrovskal**D.3.1 MATERIAL**

Handupplagt glasfiberarmerat polyesterlaminat (GRP).

D.3.2 DIMENSIONER

- .a Se ritning 1223A, 1223B och 1460
- .b Toleranser:
- | | |
|----------------------------|-----------|
| ▪ Längd över allt | +/- 10 mm |
| ▪ Konstruktionsvattenlinje | +/- 10 mm |
| ▪ Bredd sektion 1 -- 16 | +/- 1 % |
| ▪ Fribord | +/- 1 % |
| ▪ Djupgående | +/- 1 % |
| ▪ Radie större än 25 mm | +/- 2 mm |
| ▪ Radie mindre än 25 mm | +/- 1 mm |

D.3.3 VIKT

Se ritning 1460

D.4 Däck**D.4.1 MATERIAL**

Handupplagt glasfiberarmerat polyesterlaminat (GRP) med vattenfast marinyplywood som distansmaterial i förstärkning.

D.4.2 DIMENSIONER

Se ritning 1223A, 1229B och 1460

D.4.3 VIKT

Se ritning 1460

D.5 Skrovtillägg

D.5.1 SKOTT

Se ritning 1460

D.5.2 BALLASTKÖL

- .a Gjutjärn inbyggd i skrovet.
- .b Gjutjärnets vikt ska vara 1250 +/- 10 kg.
- .c Dimensioner enligt officiell form. Se ritning 1460, 1223A och 1223B.

D.6 Skrovet i sin helhet

D.6.1 MOTORBRUNN

Motorbrunnen är frivillig. Om motorbrunnen saknas, ska en kompensationsvikt på minst 3,75 kg vara fastskruvad i durken på den plats, som motsvarar motorbrunnens centrum, dvs. 200 mm från centrumlinjen på BB sida samt 700 mm för om akterspegelns centrumlinje överkant däck.

D.6.2 SITTBRUNN

Sittbrunnen ska vara självlänsande

D.6.3 FÖRSTÄRKNINGAR

- .a Förstärkningar vid stäv, kojfästen, förstagsfäste, för inredning, i bordläggning och i däck ska vara i enlighet med ritning 1460.
- .b Förstärkning vid röstjärnen, sk "knän" , utförda i enlighet med ritning 1965-2, är tillåtna. De ska mätas in och ett nytt mätbrev ska utfärdas av NM med särskild notering.

D.6.4 BESLAG

Beslag är valfria förutom att stävbeslag och stävskena alltid ska finnas.

D.6.5 ÖVRIGT

- .a Handtag på däck är tillåtet.
- .b Fotstroppar får användas. De ska vara fastsatta på sittbrunnens insida och ska ej kunna sträckas utanför sittbrunnssargen.
- .c Ingen annan anordning än i punkt .b ovan får användas för att hålla besättningen utanför båten
- .d Epoxiplast och vinylester får användas som lim, i samband med reparation och som ytterbeläggning.
- .e Utspackling eller nedslipning av självlänsarnas genomföringar är förbjuden, likaså anbringande av täcklister över spalten mellan skrov och roder.

D.7 Inredning

D.7.1 MINIMUM STANDARDINREDNING

- a. Minimum standardinredning är följande:
 - 4 st fasta kojer. Längd vardera min 1800 mm. Största bredd min 600 mm.
 - 1 st pentry, längd min 575 mm.
 - 1 st garderob med dörr eller fast front, längd min 350 mm.
 - 4 st skåp under skarndäck. Total längd min 2000 mm, höjd min 200 mm.
 - Durkar i ruff och i utrymme under sittbrunnen.
- b. Material för inredning ska vara homogent trä eller vattenfast marinywood, min tjocklek 6 mm. Material för dekor och ytterbeklädnad är fritt.
- c. Inredning utöver den i .a specificerade minimiinredningen är tillåten.

D.7.2 FÖRÄNDRAD STANDARDINREDNING

- a. Inredningen enligt D.7.1.a får förändras men förändringen får ej ha som syfte att förändra båtens vikt, viktfordelning eller förändra båtens karaktär av cruising/racer, och ej heller nämnvärt försämra möjligheten för en kappseglande besättning att bo ombord.
- b. All förändring av minimiinredningen i förhållande till D.7.1.a ska godkännas av NKF. Förändringen ska beskrivas på ett MF, vilket ska undertecknas av en licensierad mätman. Ett nytt mätbrev ska utfärdas av NM, i vilket en kortfattad beskrivning av förändringen ska vara införd.

AVDELNING E - RODER OCH RORKULT

E.1 Tillverkare

E.1.1 Valet av rodertillverkare är fritt.

E.2 Mätning och godkännande

- E.2.1 Roder ska överensstämja med de regler, som gällde, när båten första gången mättes in med undantag av, att ändringar och reparationer ska vara i överensstämmelse med gällande regler.
- E.2.2 Officiella formar för rodertillverkning ska mätas in av licensierad mätman och godkännas av IFRA.
- E.2.3 Roder får endast mätas in av en licensierad mätman.
- E.2.4 Officiell mätdekal ska, där det är tillämpligt vara påförd, vilken visar datum för inmätningen.
- E.2.5 Ett roder, som är väsentligt ändrat eller reparerat, ska mätas om, och mätmannen ska förse det med en ny officiell mätdekal, som visar nytt datum för inmätning.

E.3 Konstruktion

E.3.1 MATERIAL OCH UPPBYGGNAD

- .a Rodret ska byggas i GRP sandwich. Fyllnadsmaterial ska vara divynycell, termanto eller liknande, alternativt marinplywood. Rodret får inte innehålla några större hålrum.
- .b Rorkulten ska tillverkas av homogent eller limmat trä.

E.3.2 DIMENSIONER

- .a Se ritning 1231-2. Akterkantens radie ska på inget ställe vara mindre än 5 mm. Toleransen för breddmått är +/- 5 mm. Rorkultens axel ska sitta 2720 +/- 25 mm över rodrets nedre kant.
- .b Roder kan tillverkas i officiell form, vilken dessförinnan har verifierats av en licensierad mätman och godkänts av IFRA. Ett på så sätt tillverkat roder ska kunna identifieras genom märkning i form och på roder.
- .c Roder får även tillverkas på annat sätt, men i enlighet med ritning och materialbeskrivning på ritning 1231-2. I så fall ska det enskilda rodret mätas in av en licensierad mätman, och mätmannen ska sätta fast en officiell mätdekal eller stämpel, som anger datum för inmätningen.
- .d Rorkultens dimensioner är valfria.

E.3.3 BESLAG

- .a Rodertapparna ska vara tillverkade av mässing, brons eller stål. Placeringen anpassas till fästena i båten.
- .b Roderplåtarna ska vara tillverkade av stål eller mässing. Plåtarnas dimensioner är fria.
- .c Rorkultsförlängare är fria.

E.3.4 VIKT

Vikten inklusive fasta beslag men exklusive rorkult ska vara minimum 22.0 kg.

E.4 Övriga regler

- E.4.1 Epoxiplast och vinylester får användas som lim, i samband med reparation och som ytterbeläggning.

AVDELNING F - RIGG

F.1 Tillverkare

- F.1.1 Valet av tillverkare av rundhult och rigg är fritt.

F.2 Mätning och godkännande

- F.2.1 Rundhult och rigg ska överensstämja med de regler, som gällde, när båten först mättes in, med undantag av att ändringar eller reparationer ska utföras enligt gällande regler.
- F.2.2 En tillverkare kan erhålla certifieringslicens hos IFRA.

- F.2.3 Tillverkare med certifieringslicens får mäta in egentillverkad rundhult. Övrig rundhult ska mätas in av licensierad mätman.
- F.2.4 Mast och bom ska vara försedda med en certifierad tillverkares firmamärkning och serienummer, alternativt mätmannens mätdekal, som visar datum för inmätning.
- F.2.5 Väsentligt ändrad eller reparerad rundhult ska mätas om, och mätmannen ska förse det med en ny dekal, som visar nytt datum för inmätning.
- F.2.7 Förekommande mätband ska vara väl kontrasterande mot masten och minst 20 mm breda.

F.3 Mast

F.3.1 MATERIAL

Aluminiumlegering

F.3.2 DIMENSIONER

- .a Tvärsnittsformen ska vara oval eller päronformad.
- .b Masten ska ha permanent ränna för storseglets mastlik. Rännan ska vara ett med mastsektionen. Utanpåliggande ränna tillåts för originalmaster för äldre båtar (byggår 1967).
- .c Tvärsnittet ska vara samma i hela mastens längd.
- .d Permanent böjda eller roterande master är förbjudna, men en formförändring på grund av distorsion på max 25 mm mellan mastens övre och nedre mätmärken är tillåten.

.e Mått

	Min mm	Max mm
▪ Sektionsdimension tvärskepps	75	92
▪ Sektionsdimension långskepps	120	127
▪ Nedre mätbandets övre kant över rufftaket	695	705
▪ Mellersta mätbandets nedre kant över nedre mätbandets övre kant	-----	7160
▪ Övre mätbandets nedre kant över nedre mätbandets övre kant	-----	8750
▪ Spinnakerfallets bärande skiva över mellersta mätbandets nedre kant	-----	470
▪ Spinnakerfallets fasta beslag framför förkant mast	-----	50
▪		
▪ Höjden av spinnakerbommens fästbeslag över rufftaket 1)	-----	1540

1) Måttet tas till fästets centrum

F.3.3 BESLAG

- .a Det ska finnas en permanent anordning på masten, som hindrar att bommen sänks med sin överkant under nedre mätbandets övre kant.
- .b Skena för spinnakerbommens fäste är tillåten, men då ska det finnas en permanent anordning, som förhindrar att fästet hissas högre än tillåtet.

F.3.4 VIKTER OCH TYNGDPUNKT

- .a Sektionsvikten ska vara minimum 2.2 kg/m
- .b Totalvikten inklusive alla normala fasta beslag, exklusive stående och löpande rigg ska vara minimum 23.0 kg, och tyngdpunkten ska ligga minimum 3500 mm över övre kanten av nedre mätbandet.

F.3.5 PLACERING

- .a Masten ska stå på centrumlinjen och på ett fast monterat fäste. Fästet ska ha tillräckligt stor anläggningsyta och styvhet, så att mastens tryck ej förorsakar lokal permanent deformation av rufftaket.

	Min mm	Max mm
.b Avståndet från förstävans yttersta spets till skärningspunkten mellan rufftaket och linjen längs mastens förkant. (Ett oskadat stävbeslag utgör yttersta spetsen.)	2935	2955

F.4 Bom

F.4.1 MATERIAL

Aluminiumlegering

F.4.2 DIMENSIONER

- .a Tvärsnittsformen är valfri.
- .b Bommen ska ha permanent ränna för storseglets underlik.
- .c Tvärsnittet ska vara samma i hela bommens längd.
- .d Permanent böjd bom är förbjuden förutom en formförändring på grund av distorsion på maximum 15 mm mellan bommens förkant och svarta band.
- .e Mått

	Min mm	Max mm
▪ Bredd	55	70
▪ Höjd	75	95
▪ Mätbandets främre kant från mastens akterkant	-----	3400

F.4.3 BESLAG

Fria förutom att kickstång med funktion att lyfta bommen och rullrev är förbjudna.

F.4.5 VIKTER

- .a Sektionsvikten ska vara minimum 1.30 kg/m.
- .b Totalvikten inklusive alla normala fasta beslag ska vara minimum 5.0 kg.

F.5 Spinnakerbom

F.5.1 MATERIAL

Aluminiumlegering, stål eller trä.

F.5.2 DIMENSIONER

- .a Fastsatt i sitt beslag på masten och maximalt utsträckt i något läge får spinnakerbommens yttersta spets sträcka sig max 2550 mm ut från linjen längs mastens förkant.
- .b Breddmått och tvärsnittsform är valfria.

F.5.3 BESLAG

Fria

F.5.5 VIKT

Fri

F.6 Stående rigg

F.6.1 MATERIAL

- .a Slagen stålwire för vant och stag
- .b Stål eller aluminium för vantspridare

F.6.2 DIMENSIONER

- .a Den stående riggen ska bestå av :
 - 1 par toppvant, min 5 mm diameter
 - 1 par undervant, min 4 mm diameter
 - 1 permanent förstag, min 5 mm diameter
 - 1 justerbart akterstag, min 3 mm diameter
 - 1 par bakåtsvepta vantspridare, fast monterade eller av rörlig typ
- .b Mått

Fastsättning i mast:

	Min mm	Max mm
Vantspridare till övre kanten av nedre mätbandet	3125	3175
Toppvant över övre kanten av nedre mätbandet	7125	7225
Undervant över övre kanten av nedre mätbandet	3038	3138

Förstagets förlängning ska möta masten under det mellersta mätbandets nedre kant.

Alla mått tas i riktning längs masten till skärningspunkten mellan mast och linje genom centrum av stag, vant och spridare.

<u>Fastsättning i däck längskepps</u>	Min mm	Max mm
Förtriangelbas ("J-mått") (*)	----	2560
Toppvant (i för ändamålet markerade platser) akter om linjen längs mastens förkant	445	475
Undervant (i för ändamålet markerade platser) akter om linjen längs mastens förkant	345	375
Avstånd mellan fästena för topp- och undervant	90	110

Alla mått är projektioner på båtens centrumlinje och räknas till en linje genom centrum av respektive fäste.

(*) Avståndet mellan förtriangelns ändmät punkter får vara max. 2565 mm.

Fastsättning i däck tvärskepps:

- Fockfästet ska sitta i båtens centrumlinje.
- Fästena till toppvanten ska sitta i för ändamålet markerade platser alldeles innanför relingslisten.
- Fästena till undervanten ska sitta i för ändamålet markerade platser 35 mm +/- 5 mm innanför relingslisten.

Vantspridarnas montering på rundhultet

	Min mm	Max mm
Spridarlängd	755	765
Avståndet från den tänkta linjen mellan vantspridarnas vantfästen till mastens bakkant med:		
• båda spridarna låsta i sitt främre läge (endast relevant för rörliga)	80	----
• båda spridarna låsta i sitt bakre läge (motsvarar även avståndet för fast monterade)	260	----

F.7 Löpande rigg

F.7.1 MATERIAL
Fritt

F.7.2 DIMENSIONER
Fritt

F.8 Övriga regler

F.8.1 Segeltrimanordningar och beslag för stående och löpande rigg är fria

F.8.2 Genomföringar genom däck och skrov av stående eller löpande rigg är endast tillåtna för rullfocksbeslag, försegelcunningham och akterstag.

F.8.3 Justering och trimning av rigg får endast göras med vantskruv på vant och förstag, med hanfot och talja på akterstag samt med kicktalja

F.8.4 Maststötta under däck är endast tillåten för äldre båtar (byggår 1967) som saknar mastskott och förpikslucka i sitt originalutförande.

AVDELNING G - SEGEL

G.1 Segelmakare

G.1.1 Valet av segelmakare är fritt.

G.2 Mätning och godkännande

G.2.1 Ett **segel** ska överensstämma med de regler som gällde, när seglet först mättes in med undantag av att ändrade **segel** ska vara i överensstämmelse med gällande regler.

G.2.2 En segelmakare, som har erhållit **certifieringslicens** av NM, får själv utföra **inmätning** av egentillverkade **segel** och jämförelse i detta avseende med en **förbundsmätman**. **Inmätning** av övriga **segel** ska utföras av en **förbundsmätman**

G.2.3 **Segel** ska, i **fallhornet** eller **halshornet**, vara märkta med ett **godkännandemärke** i enlighet med NM:s föreskrifter. Datum för **inmätningen** samt **förbundsmätmannens** alternativt tillverkarens signatur ska anges på eller i närheten av **godkännandemärket**.

G.2.4 Segelmakaren ska, i **fallhornet** eller **halshornet**, på ett outplånligt sätt ange dukvikten på **seglets huvuddel** i g/m² samt datera och signera **seglet**.

G.2.5 Ett **segel**, som är väsentligt ändrat, ska mätas om, och **förbundsmätmannen** eller segelmakaren (som uppfyller G.2.2) ska förse **seglet** med en nytt **godkännandemärke**, som visar nytt datum för inmätning.

G.3 Storsegel

G.3.1 UPPBYGGNAD.

- .a Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.
- .b **Seglets huvuddel** ska endast bestå av **vävd duk** med samma dukvikt med undantag av ett område inom ett avstånd på max 250 mm från bomliket, som får ha annan dukvikt än seglet i övrigt. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- .c **Seglet** ska ha 4 **lattfickor** i **akterliket**. **Lattfickorna** ska dela **seglets akterlik** i ungefär lika stora delar.
- .d Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cunninghamögla/-talja, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, kardborreband för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeransordning, fönster, segelmakarmärke, garantidekal, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, revlöddror, kontrastband.

G.3.2 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Akterlikslängd	----	9330 mm
Kvartsbredd	----	fri
Halvbredd	----	2020 mm
Trekvartsbredd	----	1120 mm
Fallhornsbredd	----	140 mm
Fallhornsskäddans bredd	----	120 mm
Dukvikt i seglets huvuddel *)	250 g/m ²	----
Primärförstärkningar	----	600 mm
Sekundärförstärkningar	----	fria
Fållbredder	----	fria
Sömsbredder	----	fria
Antal fönsteröppningar	----	2 st
Storlek fönsteröppningar	----	0,65 m ² /st
Avstånd från fönsteröppning till segellik	150 mm	----

Lattfickelängder invändigt:

- översta **lattfickan**(får vara genomgående) ---- fri
- mellanliggande **lattfickor** ---- 1050 mm
- nedersta **lattfickan** ---- 800 mm

Lattfickebredd invändigt ----

70 mm

*) Inom området 250 mm från bomliket är dukvikten fri

G.4 Försegel genuafock

G.4.1 UPPBYGGNAD

- .a Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- .b **Seglets huvuddel** ska endast bestå av **vävd duk** med samma dukvikt. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- .c **Seglet** ska ej ha **lattfickor**.
- .d Följande är tillåtet: sömnad, lim, tej, hornringar, förstagshakar eller band, förlikswire, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, garantidekal, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, cunninghamögla, kontrastband.
- .e Konvext **akterlik** är förbjudet

G.4.2 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Förlikslängd	7600 mm	7800 mm
Akterlikslängd	----	fri
Underlikslängd	3800 mm	3900 mm
Underlikmedian	----	fri
Fallhornsbredd	----	50 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	190 g/m ²	----
Primärförstärkningar	----	600 mm
Sekundärförstärkningar	----	fria
Fållbredder	----	fria
Sömsbredder	----	fria
Antal fönsteröppningar	----	2 st
Storlek fönsteröppningar	----	0,65 m ² /st
Avstånd från fönsteröppning till segellik	150 mm	----

G.5 Försegel kryssfock

G.5.1 UPPBYGGNAD

- .a Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- .b **Seglets huvuddel** ska endast bestå av **vävd duk** med samma dukvikt. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- .c **Seglet** får ha max 3 **lattfickor** i akterliket. **Lattfickorna** ska dela **seglets akterlik** i ungefär lika delar.
- .d Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, förstagshakar, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, kardborreband för lattfickor, förlikswire, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, garantidekal, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, cunninghamögla, kontrastband.
- .e Konvext akterlik är tillåtet

G.5.2 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Förlikslängd	-----	7800 mm
Akterlikslängd	-----	7150 mm
Underlikslängd	-----	2820 mm
Halvbredd	-----	1550 mm
Underliksmedian	-----	fria
Fallhornsbredd	-----	50 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	240 g/m ²	
Primärförstärkningar	-----	fria
Sekundärförstärkningar	-----	fria
Fållbredder	-----	fria
Sömsbredder	-----	fria
Antal fönsteröppningar	-----	2 st
Storlek fönsteröppningar	-----	0,65 m ² /st
Kortaste avstånd från fönsteröppning till segellik	150 mm	-----
Lattfickelängder invändigt		350 mm
Lattfickebredder invändigt		70 mm

G.6 Spinnaker

G.6.1 UPPBYGGNAD

- .a Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- .b **Seglets huvuddel** ska endast bestå av **vävd duk** med samma dukvikt. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- .c Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, nedhalsringar, segelmakarmärke, garantidekal, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, kontrastband.

G.6.2 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Stående liks längd	----	8270 mm
Underlikslängd	----	4550 mm
Underliksmedian	----	fria
Halvbredd	----	4540 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	35 g/m ²	-----
Primärförstärkningar	----	fria
Sekundärförstärkningar	----	fria
Fällbredder	----	fria
Sömsbredder	----	fria

G.7 Identifieringsmärken

- G.7.1 Klassmärke, segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR utom när annat anges.
- G.7.2 Klassmärket ska överensstämma med de dimensioner och föreskrifter som framgår av ritning 1996.
- G.7.3 Nationalitetsbeteckning ska visas på storsegel och spinnaker.
- G.7.4 Nationalitetsbeteckning och segelnummer ska inte visas på genuafock.

AVDELNING H - RITNINGAR**H.1 Bifogade ritningar**

Ritning Nr	Benämning	Daterad	
1223A	Utslagsritning	15/ 6	1966
1229B	Däcksritning	19/ 8	1966
1231-2	Roder	10/ 10	1966
1996	Ritning Klassemblem	10/ 10	1996
1460	Glasfiberarmering och däcksförstärkningar	11/ 11	1979
1965-2	Knä vid röstjärn	10/ 10	1996

H.2 Ritningar förvarade hos IFRA

Ritning Nr	Benämning	Daterad	
1223B	Utslagstabell	20/ 6	1966
1224	Kölrkning	10/ 8	1966
1228	Måttitning för kölparti	28/ 6	1966
1230	Däckssektion	9/ 8	1966
1324-1	Förtriangel basmått	3/ 3	1979
1328-4	Segelritning	9/ 1	1979
1423-1	Riggritning	3/ 3	1979